



предлагает широкий ассортимент транспортных систем, отличающихся надежностью, высокой производительностью и простотой в обслуживании.

Преимущества транспортных систем являются:

- исполнение как в черном, так и в оцинкованном корпусе;
- комплектация надежными импортными мотор-редукторами;
- футеруем полимерными материалами и сталью;
- производительность до 450 т/ч.

Нории

Используются для транспортировки сыпучих продуктов на высоту до 60 метров с производительностью до 400 т/ч.

Простая прочная конструкция обеспечивает длительную эксплуатацию, а наличие взрыворазрядителя, устройства контроля скорости, схода ленты, датчика подпора и тормозного устройства делает процесс эксплуатации безопасным. Нории комплектуются ковшами из металла или полиуретана.

Технические характеристики норий У2-УН

| Наименование нории | У2-УН-50 | У2-УН-100 | У2-УН-175М | У2-УН-400 |
|-------------------------------------|----------|-----------|------------|-----------|
| Номинальная производительность, т/ч | 50 | 100 | 175 | 400 |
| Скорость движения ленты, м/с | 2,34 | 2,88 | 2,88 | 3,4 |
| Максимальная высота подъема, м | 60 | 60 | 60 | 45 |
| Мощность привода, кВт | 11 | 30 | 45 | 110 |
| Объем ковша, л | 1,5 | 2,5 | 7 | 7 x 2 |
| Шаг ковшей, мм | 160 | 170 | 190 | 210 |

Цепные транспортеры ТСЦ

Транспортеры ТСЦ предназначены для горизонтальной, наклонной и горизонтально-наклонной транспортировки зерновых культур. Цепь транспортера выполнена из высокопрочной стали со значительным резервом по прочности на разрыв. Применение скребков из полиуретана позволяет существенно снизить травмирование транспортируемого продукта, а также уровень шума работающего оборудования. Транспортер изготавливается в закрытом корпусе, что сокращает выброс пыли в окружающую среду. Выгрузка зерна возможна в промежуточных точках трассы перемещения.

Технические характеристики основных конвейеров ТСЦ

| Наименование показателей | ТСЦ-200 | | | ТСЦ-320 | | | ТСЦ-400 | ТСЦ-500 | ТСЦ-600 | ТСЦ-700 |
|---|--------------|---------|---------|--------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|
| | Q (т/ч) | Q (т/ч) | Q (т/ч) | Q (т/ч) | Q (т/ч) | Q (т/ч) | Q (т/ч) | Q (т/ч) | Q (т/ч) | Q (т/ч) |
| Производительность транспортирования | 20 | 30 | 50 | 50 | 75 | 100 | 175 | 250 | 350 | 450 |
| V (м/с) для зерна $\rho=0,75\text{т/м}^3$ | до 0,41 | до 0,52 | до 0,66 | до 0,41 | до 0,51 | до 0,66 | до 0,66 | до 0,66 | до 0,66 | до 0,66 |
| | 80 | 75 | 60 | 80 | 65 | 60 | 58 | 55 | 60 | 50 |
| Длина Lmax (м) | 80 | 75 | 60 | 80 | 65 | 60 | 58 | 55 | 60 | 50 |
| Мощность привода Pmax (кВт) | 7,5 | 11 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 37 | 45 | 75 | 75 |
| Поперечное сечение корпуса (мм) | 200x345 | | | 320x410 | | | 400x520 | 500x610 | 600x660 | 700x660 |
| Шаг цепи (мм) | 100 | | | 125 | | | 142/160 | | | |
| Тип цепи | пластинчатая | | | пластинчатая | | | вильчатая/пластинчатая | | | |

Ленточные конвейеры КСГ

Ленточные конвейеры марки КСГ предназначены для горизонтального или наклонного перемещения зерна и продуктов его переработки. Максимальный угол наклона 15°. КМЗ Industries производит конвейеры КСГ с шириной ленты 500 мм, 850 мм, 800 мм, 1 000 мм, 1 200 мм и 1 400 мм.

Ленточные конвейеры транспортируют не только бережно и надежно, но и экономно, с низким потреблением электроэнергии. Производятся как в открытом, так и в закрытом исполнении.

Конвейер состоит из приводной и натяжной станций, промежуточных секций, роlikоопор, транспортной ленты и привода. По желанию заказчика конвейеры могут комплектоваться роlikоопорами с разными углами наклона бокового ролика: 15°, 30° или 45°. Приводные станции комплектуются барабанами с футеровкой рифленой резиной для уменьшения проскальзывания ленты в процессе эксплуатации.

В комплект поставки всех конвейеров входят элементы автоматики: датчики скорости ленты, датчики контроля схода ленты и канатные устройства выключения. Дополнительно могут устанавливаться датчики схода ленты. Конвейеры КСГ комплектуются линейкой приводов, позволяющей комплектовать конвейеры КСГ длиной до 100 м и углом наклона до 15°, возможна установка приводов импортного производства.

